



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE BASILICATA

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/1 CoRe della Basilicata FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° 8 prove

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Basilicata avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Basilicata o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite la propria utenza gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **15-01-2023** come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ CPA (ex CPC)	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€	
➤ Diritto di Urgenza	€	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00



Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA	Tutte
VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	
MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	07-09	0	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	08-10	0	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	09-10	0	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	11-13	0	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	12-13	0	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	14-15	0	S.R.
Minienduro	FEMMINILE	MEF	07-13	0	S.R.
SPRINT	UNICA	SP	06 e prec.	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)



VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 4 giorni prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

- | | |
|------------------------|---------|
| • INDIVIDUALE 1 Giorno | € 40,00 |
| • INDIVIDUALE 2 Giorni | € 40,00 |
| • SQUADRE | € 40,00 |

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione., in base all'ordine di partenza

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 10 minuti circa
- n° 12 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza

e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- 125 e 50Mini
- Senior + Junior
- Femminile
- Cadetti
- Debuttanti

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno : sabato

dalle 16:30 alle 19:30

verifiche amministrative e tecniche del giorno : domenica

dalle 08:00 alle 09:00

2°. Sono punzonati:

- telaio (numero di telaio)

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme de campionato italiano

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO





Il parco chiuso, se previsto, da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali Regionali:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI | ✓ C. Reg. 125 MINI |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ C. Reg. Squadre Mini |
| ✓ C. Reg. SENIOR | |
| ✓ C. Reg. 50 MINI | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso

XI. NORME TERRITORIALI

1) Le prove di Minienduro si effettueranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando la ps fettuccciata ritenuta più idonea.

Data Approvazione: 30/01/2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe

Comitato Regionale F.M.I.
BASILICATA

