



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE BASILICATA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2022  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**1. DEFINIZIONE**

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**2. CAMPIONATO**

1. Il/CoRe **BASILICATA** della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2022 il **Campionato 2022 di Motocross da svolgersi in n. 8 prove per le classi SENIOR ed in n. 8 prove per le classi relative al Minicross**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/ **BASILICATA** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

1. I Moto Club del CoRe **BASILICATA** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 00,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2022.

2. Le richieste per le prove di campionato xxx dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2022, il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

|   |       |                            |
|---|-------|----------------------------|
| Iscrizione a calendario*                            | 00,00 |                            |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |       |                            |
| Tassa Approvazione Gara                             | 40,00 |                            |
| Cassa Previdenza Piloti                             | 60,00 |                            |
| Diritto di Segreteria                               | 00,00 |                            |
| Diritto di Urgenza                                  | 00,00 |                            |
| Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare         |       | (in convenzione FMI-MARSH) |

|                                | 1 gg   | 2 gg   |
|--------------------------------|--------|--------|
| Diritto Servizio Tecnico       | 250,00 | 300,00 |
| Servizio Tecnico Supplementare | 200,00 | 230,00 |
| Servizio Fonometrico           | 250,00 | 270,00 |

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### 4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA  | REGIONI AMMESSE |
|--|-----------------|
| ELITE<br>FUORISTRADA<br>MINIOFFROAD<br>FUORISTRADA ONE EVENT | Tutte           |



## 5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

| CLASSE    | CATEGORIA  | RANKING MAX. | RANKING MIN. | LICENZA AGONISTICA   | CILINDRATA   |  |   |                |
|-----------|--|--------------|--------------|--|--|--|---|----------------|
| MX1       | Elite  | 19.612,13    | 4.265,02     | - Elite<br>- Fuoristrada<br>- One Event<br>(minimo 16 anni compiuti)       | Da 251cc a 500cc<br>2T<br>Da 290cc a 650cc<br>4T   |  |   |                |
|           | Fast   | 4.265,01     | 921,25       |  |  |  |   |                |
|           | Expert   | 921,24       | 352,00       |  |  |  |   |                |
|           | Rider  | 351,99       | 195,66       |  |  |  |   |                |
|           | Challenge  | 195,65       | 0,00         |  |  |  |   |                |
| MX2       | Elite  | 19.612,13    | 4.265,02     | - Elite<br>- Fuoristrada<br>- One Event<br>(minimo 14 anni compiuti)       | Da 100cc a 250cc<br>2T<br>Da 175cc a 250cc<br>4T   |  |   |                |
|           | Fast   | 4.265,01     | 921,25       |  |  |  |   |                |
|           | Expert   | 921,24       | 352,00       |  |  |  |   |                |
|           | Rider  | 351,99       | 195,66       |  |  |  |   |                |
|           | Challenge  | 195,65       | 0,00         |  |  |  |   |                |
| OPEN      | Master (Over 56)<br>(Nati nel 1965 e precedenti) | Non previsto |              | - Fuoristrada<br>- One Event   | Da 251cc a 500cc<br>2T<br>Da 290cc a 650cc<br>4T<br>Da 100cc a 250cc<br>2T<br>Da 175cc a 250cc<br>4T |  |   |                |
|           | Superveteran (Over 48)<br>(Nati nel 1966- 1973)  |              |              |  |  |  |   |                |
|           | Veteran (Over 40)<br>(Nati nel 1974 - 1982)      |              |              |  |  |  |   |                |
| FEMMINILE | FEMMINILE<br>(Nate nel 2008 e precedenti)        | Non previsto |              | - Fuoristrada<br>- One Event<br>(minimo 14 anni compiuti)                  | Da 100cc a 250cc<br>2T<br>Da 175cc a 250cc<br>4T   |  |   |                |
| 125       | Senior (O17)<br>(Nati nel 2004 e precedenti)     | Non previsto |              | - Fuoristrada<br>- One Event   | Da 100cc a 125cc<br>2T   |  |   |                |
|           | Junior (U17)<br>(Nati nel 2005 - 2009)           |              |              | - Fuoristrada<br>- One Event<br>- MiniOffroad<br>(minimo 13 anni compiuti) | Da 100cc a 125cc<br>2T   |  |   |                |
| 85        | Senior<br>(Nati nel 2008 - 2009)                 | Non previsto |              | - MiniOffroad<br>(minimo 8 anni compiuti)                                  | Fino a 85cc 2T<br>Fino a 150cc 4T  |  |   |                |
|           | Junior<br>(Nati nel 2010 - 2011 - 2012)          |              |              |  |  |  |   |                |
| 65        | Cadetti<br>(Nati nel 2011 - 2012 - 2013)         |              |              |  | Non previsto   |  | - MiniOffroad<br>(minimo 8 anni compiuti) | Fino a 65cc 2T |
|           | Debuttanti<br>(Nati nel 2013 - 2014)             |              |              |  |  |  |   |                |
| EPOCA     | OPEN   | Non Previsto |              | -Fuoristrada<br>-One Event   | Da 100cc a 500cc<br>2T<br>Da 175 a 650cc 4T  |  |   |                |
| ENDURO    | OPEN   | Non Previsto |              | -Fuoristrada<br>-One Event   | Da 100cc a 500cc<br>2T<br>Da 175 a 650cc 4T  |  |   |                |



## 6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

**MX1:** ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

**MX2:** ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

OPEN :VETERAN, SUPER VETERAN, EPOCA, ENDURO

**125:** JUNIOR, SENIOR

**Minicross 65:** Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

**Minicross 85:** Junior, Senior con classifiche separate

**Categorie** :

**Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o **Epoca** con classifiche separate

## 7. ISCRIZIONI

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "<http://sigma.federmoto.it>" <http://sigma.federmoto.it>.
2. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.
3. Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

|                      |       |
|----------------------|-------|
| MX1                  | 50,00 |
| MX2                  | 50,00 |
| 125                  | 50,00 |
| MINICROSS DEBUTTANTI | 40,00 |
| MINICROSS CADETTI    | 40,00 |
| MINICROSS JUNIOR     | 40,00 |
| MINICROSS SENIOR     | 40,00 |
| FEMMINILE            | 40,00 |
| EPOCA                | 40,00 |
| ENDURO               | 40,00 |

## 7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe BASILICATA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

## 8. SVOLGIMENTO GARA



1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

## **9. NUMERO ISCRITTI MAX**

1. 50 per classe e/o categoria

## **10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)**

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

## **11. TRANSPONDER**

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

## **12. OPERAZIONI PRELIMINARI**

1. Domenica dalle ore 07:30 alle ore 09:00 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.  
Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 1 piloti per ciascuna classe

## **13. VERIFICHE TECNICHE**

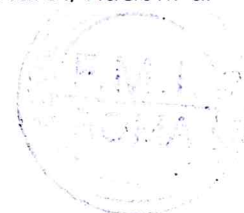
1. Ove previste, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

## **14. PROVA FONOMETRICA**

1. Ove prevista, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

## **15. ADDETTI AL PERCORSO**

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.



## 16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Per tutte le classi: **5** minuti di prove ufficiali + **10** minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3° categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

## 17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno per l'anno corso

## 18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 : **15** minuti + 2 giri

Minicross 65: **10** minuti + 2 giri

Minicross 85: **12** minuti + 2 giri

Femminile: **12** minuti + 2 giri

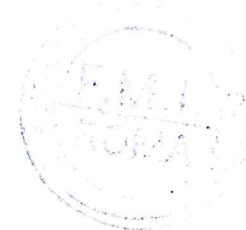
**Epoca/Veteran/Super Veteran/Enduro/Master** : **12** minuti + 2 giri

## 19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2022

## 20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso



## 21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.33.8)

## 22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

2. Verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE MX2 ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE

CLASSE VETERAN, SUPER VETERAN, EPOCA, ENDURO, MASTER

CLASSE MINI 65

CLASSE MINI 85

CLASSE FEMMINILE

CLASSE

## 23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

### IMPIANTI CON 40 PARTENTI

### IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B

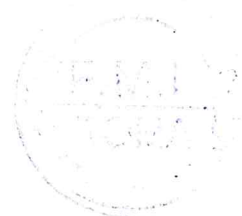
CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

|           |     |    |  |           |     |    |    |
|-----------|-----|----|--|-----------|-----|----|----|
| <b>1</b>  | 250 | 40 |  | <b>1</b>  | 250 | 50 | 20 |
| <b>2</b>  | 210 | 39 |  | <b>2</b>  | 210 | 49 | 19 |
| <b>3</b>  | 170 | 38 |  | <b>3</b>  | 170 | 48 | 18 |
| <b>4</b>  | 140 | 37 |  | <b>4</b>  | 140 | 47 | 17 |
| <b>5</b>  | 120 | 36 |  | <b>5</b>  | 120 | 46 | 16 |
| <b>6</b>  | 110 | 35 |  | <b>6</b>  | 110 | 45 | 15 |
| <b>7</b>  | 100 | 34 |  | <b>7</b>  | 100 | 44 | 14 |
| <b>8</b>  | 90  | 33 |  | <b>8</b>  | 90  | 43 | 13 |
| <b>9</b>  | 85  | 32 |  | <b>9</b>  | 85  | 42 | 12 |
| <b>10</b> | 80  | 31 |  | <b>10</b> | 80  | 41 | 11 |
| <b>11</b> | 77  | 30 |  | <b>11</b> | 77  | 40 | 10 |
| <b>12</b> | 74  | 29 |  | <b>12</b> | 74  | 39 | 9  |

|    |    |    |  |    |    |    |   |
|----|----|----|--|----|----|----|---|
| 13 | 72 | 28 |  | 13 | 72 | 38 | 8 |
| 14 | 70 | 27 |  | 14 | 70 | 37 | 7 |
| 15 | 68 | 26 |  | 15 | 68 | 36 | 6 |
| 16 | 66 | 25 |  | 16 | 66 | 35 | 5 |
| 17 | 64 | 24 |  | 17 | 64 | 34 | 4 |
| 18 | 63 | 23 |  | 18 | 63 | 33 | 3 |
| 19 | 62 | 22 |  | 19 | 62 | 32 | 2 |
| 20 | 61 | 21 |  | 20 | 61 | 31 | 1 |
| 21 | 60 | 20 |  | 21 | 60 | 30 |   |
| 22 | 59 | 19 |  | 22 | 59 | 29 |   |
| 23 | 58 | 18 |  | 23 | 58 | 28 |   |
| 24 | 57 | 17 |  | 24 | 57 | 27 |   |
| 25 | 56 | 16 |  | 25 | 56 | 26 |   |
| 26 | 55 | 15 |  | 26 | 55 | 25 |   |
| 27 | 54 | 14 |  | 27 | 54 | 24 |   |
| 28 | 53 | 13 |  | 28 | 53 | 23 |   |
| 29 | 52 | 12 |  | 29 | 52 | 22 |   |
| 30 | 51 | 11 |  | 30 | 51 | 21 |   |
| 31 | 50 | 10 |  |    |    |    |   |
| 32 | 49 | 9  |  |    |    |    |   |
| 33 | 48 | 8  |  |    |    |    |   |
| 34 | 47 | 7  |  |    |    |    |   |
| 35 | 46 | 6  |  |    |    |    |   |
| 36 | 45 | 5  |  |    |    |    |   |
| 37 | 44 | 4  |  |    |    |    |   |
| 38 | 43 | 3  |  |    |    |    |   |
| 39 | 42 | 2  |  |    |    |    |   |
| 40 | 41 | 1  |  |    |    |    |   |

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:





ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE MX1  
ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE MX2  
VETERAN, SUPER VETERAN, **EPOCA, ENDURO, MASTER**  
125 SENIOR, 125 JUNIOR  
MINI 65, MINI 85, FEMMINILE

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
  - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
  - b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

#### **24. VARIE**

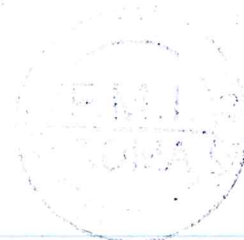
1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

#### **25. NORME GENERALI**

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

#### **26. NORME TERRITORIALI**

Per le gare in notturna la quota iscrizione sarà aumentata di euro 10,00 (dieci)  
Non saranno ammesse iscrizioni in sede di O.P.  
E' vietato l'accesso alle aree tecniche ( zona attesa tracciato e Segreteria) a soggetti non muniti di pass ( consegnati al pilota al momento delle O.P.)



**27. ALLEGATI**

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

**Comitato Regionale F.M.I.  
BASILICATA**

**IL PRESIDENTE  
(Rosario BASILE)**



*romag*

08 MAR. 2022

**IPOSTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE**

| TIME TABLE               |                       |  |
|--------------------------|-----------------------|--|
| Domenica (FACSIMILE)     |                       |  |
| dalle                    | alle                  | Attività                                       |
|                          |                       | Prove ufficiali+qualifiche CAT X (5+15 minuti) |
|                          |                       | Prove ufficiali+qualifiche CAT X (5+15 minuti) |
|                          |                       | Prove ufficiali+qualifiche CAT X (5+15 minuti) |
|                          |                       | Prove ufficiali+qualifiche CAT X (5+15 minuti) |
|                          |                       | Prove ufficiali+qualifiche CAT X (5+15 minuti) |
|                          |                       | Prove ufficiali+qualifiche CAT X (5+15 minuti) |
| <b>Chiusura<br/>P.P.</b> | <b>Part.<br/>Gare</b> |  |
|                          |                       | 1a Corsa CAT X X+2 giri                        |
|                          |                       | 1a Corsa CAT X X +2 giri                       |
|                          |                       | 1a Corsa CAT X X+2 giri                        |
|                          |                       | 1a Corsa CAT X X +2 giri                       |
|                          |                       | 1a Corsa CAT X X +2 giri                       |
|                          |                       | 1° Corsa CAT X X +2 giri                       |
| dalle                    | alle                  | Attività                                       |
|                          |                       | Manutenzione Pista                             |
| <b>Chiusura<br/>P.P.</b> | <b>Part.<br/>Gare</b> |  |
|                          |                       | 2a Corsa CAT X X+2 giri                        |
|                          |                       | 2a Corsa CAT 2 15'+2 giri                      |
|                          |                       | 2a Corsa CAT 3 15'+2 giri                      |
|                          |                       | 2a Corsa CAT 4 15'+2 giri                      |
|                          |                       | 2a Corsa CAT 5 10'+2 giri                      |
|                          |                       | 2a Corsa CAT 5 10'+2 giri                      |

