



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
BASILICATA**

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe **Basilicata** della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in **n°7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i **BASILICATA** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **Basilicata** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 08/01/2021 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

| | | |
|---|-------------|----------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | | |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 | |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 | |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 | |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 | |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 205,10 | (in convenzione FMI-MARSH) |
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 250,00 | € 300,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|---|-----------------|
| FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIoffroad FUORISTRADA ONE EVENT | Tutte |





V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

| Categoria | Classe | Sigla | Anni di nascita | Ranking Iniziale Min-Max | |
|------------|--------------------|-------|-----------------|-----------------------------|-------|
| Minienduro | 125 MINI | MEA | 06 - 08 | 30,00 | S.R.. |
| Minienduro | 50 Mini | MEZ | 07 - 09 | 30,00 | S.R. |
| Minienduro | Senior+junior | M85 | 08 - 12 | 30,00 | S.R.. |
| Minienduro | Cadetti+debuttanti | M 65 | 11 - 14 | 30,00 | S.R.. |
| SPRINT | UNICA | SP | 08e prec | 30,00 | S.R.. |
| Minienduro | FEMMINILE | MEF | 06-12 | 30 | S.R. |

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> accompagnata dalla** tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 30,00 gara di un giorno 50 gara di due giorni
- SQUADRE € 0,0050.00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione.
Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 10 (ove possibile) minuti circa
- n° 12 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

ore 8.45

e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima la classe Cadetti - Debuttanti che partirà per ultima, salvo diversa decisione del Direttore di gara:





- 125 Mini
- Senior / Junior + 50
- Cadetti / Debuttanti
- I piloti della classe FEMMINILE verranno inseriti nelle classi maschili, in base a cilindrata della moto e categoria di appartenenza

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

partecipanti gara 2 giorni verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 1
dalle 12.30 alle 14.30

partecipanti gara di 1 giorno verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara 2
dalle **08.00** alle 09.00

2°. Sono punzonati a mezzo vernice:

- telaio

g) partenza:

- ore 15.00 del sabato gara 1
- ore 9.00 della domenica gara 2

h) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del campionato italiano minienduro

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte. Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 3 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto Annesso Enduro art 27.1 comma 5

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo non si effettueranno scarti nelle classifiche individuali e a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

| | | | |
|----|-------------|---|--------------|
| 20 | punti al 1° | 7 | punti al 9° |
| 17 | punti al 2° | 6 | punti al 10° |
| 15 | punti al 3° | 5 | punti al 11° |
| 13 | punti al 4° | 4 | punti al 12° |
| 11 | punti al 5° | 3 | punti al 13° |
| 10 | punti al 6° | 2 | punti al 14° |
| 9 | punti al 7° | 1 | punto al 15° |
| 8 | punti al 8° | | |

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.





'22 

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

fra i piazzamenti deve essere conteggiato anche l'eventuale scarto.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara, se all'ultima giornata di gara sono assenti si andrà a ritroso sino all'ultima giornata di gara valevole.

Per piazzamento si può considerare anche lo zero in classifica che derivi da 16° posizione mentre in caso di ritiro lo zero rappresenta un "non classificato" e non si può considerare piazzamento.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. MINI 85 (Senior + Junior)
- ✓ C. Reg. MINI 65 (Cadetti+Debuttanti)
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓ C. Reg. FEMMINILE

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. 85 (Senior + Junior)
- ✓ C. Reg. 65 (Cadetti+Debuttanti)
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. SQUADRE A
- ✓ C. Reg. FEMMINILE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si svolgeranno in Concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando una prova speciale dedicata.

XII. CALENDARIO MINIENDURO

Approvato in data

22 FEB. 2022

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



**IL PRESIDENTE
(Rosario BASILE)**

