



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

### COMITATO REGIONALE BASILICATA

## REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

### I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Basilicata della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in max. **n° 7 prove** con la possibilità di scartarne una.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Basilicata avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Basilicata o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito L'OPZIONE "nuova richiesta d'iscrizione a calendario regionale" all'interno della propria area riservata MyFmi, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario ove prevista.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2021. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
- ✓ Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Commissione Prestazioni Assistenziali	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00



➤ Servizio Fonometrico

€ 250,00

€ 270,00

## PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRAD A FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

## IV. CLASSI E/O CATEGORIE

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

Le categorie Elite e Fast saranno accorpate in un'unica categoria Elite/Fast.

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
UNICA	VETERAN (O40) (Nati fino al 1981)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	SENIOR (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	JUNIOR (U17) (Nati dal 2004 fino al 2008)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - Minioffroad * - *(minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	SENIOR (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- Minioffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	JUNIOR (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)				
65	CADETTI (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)	Non previsto		- Minioffroad	Fino a 65cc 2T
	DEBUTTANTI (Nati nel 2012 - 2013)				
ENDURO	UNICA OPEN	SOLO MOTO ENDURO			





<b>EPOCA</b>	<b>Storiche e starcross</b> Piloti di età da 40 anni compiuti	<b>Categorie</b> : Storiche moto fino al 1989 iscritte al RS cc.open; cat. Vintage moto fino al 1989 non iscritte al registro storico cc open - StarCross moto dal 1990 al 1999 cc.open	<b>Classifiche</b> : solo le moto iscritte al R.S. partecipano alla Classifica di Campionato Regionale, mentre le moto non iscritte al R.S. che saranno ammesse a partecipare, acquisiranno soltanto il risultato di Gara di giornata ma non prendono punti per il Campionato Regionale
--------------	---	---	---

✓ **LE CLASSI E LE CATEGORIE SI INTENDONO COSTITUITE SE PRESENTI ALLE OP ALMENO TRE PILOTI VERIFICATI. PER IL MINICROSS LA CATEGORIA È COSTITUITA CON UN SOLO PILOTA VERIFICATO.**

✓ La classe Epoca, ammette i motocicli costruiti negli anni 2000 e precedenti. I piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato, gli altri esclusivamente nella classifica di giornata.

**Per la categoria debuttanti e 125 fa fede la data di nascita (13 anni compiuti per la categoria 125 e 8 anni compiuti per la categoria Debuttanti).**

**Per l'appartenenza alle categorie Cadetti, Junior e Senior fa fede l'anno di nascita.**

## V. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale

<http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno il venerdì precedente la gara. Nel caso di iscrizioni in sede di O.P. verrà applicata una sovrattassa di 20,00 (venti) euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€ 50,00
65 - 85	€ 30,00
Enduro	€ 30,00
Epoca	€ 30,00

\* In occasione di gare in notturna, la quota di iscrizione sarà aumentata di 10,00 (dieci) euro.

**Ogni organizzatore ha facoltà di richiedere quota INFERIORE a quanto indicato, da riportare sempre su R.P.**

## VI. NUMERI DI GARA FISSI

I piloti licenziati presso Moto Club pugliesi iscritti al Campionato indetto dal CoRe Basilicata richiederanno numero di gara **esclusivamente** sul portale SIGMA/myfmi, precedentemente all'iscrizione alla gara. Non saranno accettate iscrizioni prive di numero di gara. Tale numero resterà lo stesso per tutto l'anno. L'assegnazione dei numeri è GRATUITA.

## VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e piloti)

Obbligatorio per tutte le classi, previsto prima dell'inizio delle prove libere, obbligatoria la presenza dei piloti.

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

consentito anche il cronometraggio a contagiri.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle 8.30 alle 9.00 per i piloti della categoria ELITE/FAST EXPERT RIDER

dalle 9.00 alle 9.30 per i piloti della categoria VETERAN EPOCA



dalle 9.30 alle 10.00 per i piloti della categoria MINICROSS 125

#### e) VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal **Regolamento Tecnico Motocross. Punzonatura pre-gara.**

- I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato dal **Co.Re. FMI**, nel caso si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale ed uno interregionale la prevalenza a **mantenere il numero spetta al pilota di casa.**

- Durante la manifestazione il Direttore di Gara potrà far chiamare uno o più piloti a verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Il motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.

#### f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito, verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

#### g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dal Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.-

**L'ALLINEAMENTO DI PARTENZA** sarà stabilito dalle prove cronometrate e sarà valido per ambedue le manches di gara; per la Batteria di recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualifiche o Semifinali (uno per Batteria).

Nel caso di rilevamento dei tempi a mezzo Trasponder, le Prove Libere diventeranno Ufficiali cronometrate, i tempi registrati saranno presi in considerazione per l'allineamento al cancelletto di partenza per le gare o batterie di qualificazione.

#### h) CORSE

La gara prevede lo svolgimento delle prove ufficiali e qualifiche, a seguire le finali (**Manche 1 e Manche 2**) per ogni classe, come descritte nei paragrafi dedicati.

#### **FINALE DI SUPERCAMPIONE:**

A discrezione del **DIRETTORE DI GARA** in accordo con il **Motoclub Organizzatore** si potrà disputare la finale di SUPERCAMPIONE della durata di (12 minuti + 2 giri) RISERVATA ai primi 5 piloti classificati delle categorie ELITE/FAST, EXPERT, 125 e i primi 3 della categoria RIDER. Le premiazioni saranno a discrezione del Motoclub Organizzatore. La finale supercampione comunque per essere disputata dovrà essere indicata nel regolamento particolare della gara.

#### i) PROVE UFFICIALI E QUALIFICHE

Orari delle Prove Ufficiali (**5 min**) Qualifiche (**10 min**) per Classe.

Al termine delle Operazioni Preliminari i conduttori saranno ammessi alle prove ufficiali che avranno la durata di 5 minuti seguite dalle qualifiche, senza che i piloti escano dal tracciato. Al termine del 5° minuto, il DdG espone il cartello "QUALIFICHE" indicante l'inizio delle qualifiche.

#### **RAGGRUPPAMENTI**

Nel caso in cui in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata ad altra classe/categoria. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di campionato.

#### i) PARCO CHIUSO

Come da Regolamento Motocross 2021.

#### j) RECLAMI





Come da norme sportive 2021.

## k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

ELITE/FA  
ST  
EXPERT  
RIDER  
CHALLENGE  
MX1  
CHALLENGE  
MX2 125 JUNIOR  
125 SENIOR  
VETERAN  
ENDURO  
MX65 DEB  
MX65 CAD  
MX85 JUNIOR  
MX85 SENIOR

## VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

### IMPIANTI CON 40 PARTENTI o IMPIANTI CON 30 PARTENTI

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

c) La classifica finale di Campionato sarà redatta considerando i punteggi acquisiti in tutte le corse disputate senza nessun scarto.

d) Per la classifica finale di campionato è previsto lo scarto di due manche. Lo scarto si applica anche sugli zeri di una gara dove non si partecipa.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Fast Elite

### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Fast Elite
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Rider
- ✓ C. Reg. MX1 Challenge
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge





- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- c. reg. epoca
- c. reg. moto enduro
- ✓ C. Reg. MX2 Rider
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Epoca

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## IX. NORME GENERALI

È VIETATO L'USO DI LENTI A STRAPPO DURANTE TUTTE LE FASI DI GARA.

IL MANCATO RISPETTO DI TALI DISPOSIZIONI COMPORTERÀ UNA SANZIONE, APPLICATA DAL COMMISSARIO DI GARA, PARI ALL'IMPORTO DI € 50,00

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

## X. NORME TERRITORIALI

- a) È vietato l'accesso a soggetti non muniti di pass nelle aree tecniche: zona di attesa, pista e segreteria. I piloti sono tenuti a ritirare i pass necessari esclusivamente al momento delle O.P.

## XI. CALENDARIO

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe

**BASILE PRESIDENTE  
(Rosario BASILE)**

Timbro del CoRe

**Comitato Regionale Basilicata F.M.I.  
IL PRESIDENTE  
Rosario BASILE**

