



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
BASILICATA**

MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Basilicata della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in: n°5 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Basilicata e Puglia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Tre prove (17/03/2019, 07/04/2019 e 28/04/2019) si svolgeranno con il Core Puglia durante il campionato Basilicata valevoli come prove per i rispettivi campionati.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Basilicata o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di campionato MX Basilicata dovranno pervenire entro e non oltre il 30.12.2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 00,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 30,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 30,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2019, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) *SOLAMENTE* i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.
b) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 **parte prima Annesso Motocross 2019**).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2010 - 2011)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2008 - 2010)				
85	JUNIOR (nati nel 2007 - 2009)				fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)				
125	JUNIOR (nati nel 2002 al 2006)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti) fa fede la data di nascita	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2001 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	FAST	620	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	EXPERT	430,06	619,99		
	RIDER	25,50	430,05		
	CHALLENGE	0	25,49		
MX1	FAST	620	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650





MX1	EXPERT	430,06	619,99	Amatoriale	cc 4T
	RIDER	25,50	430,05		
	CHALLENGE	0	25,49	Elite	
				Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
OVER 40	VETERAN OVER 40 (età compresa tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	OPEN
OVER 48	SUPERVETERAN (età da 48 compiuti)				OPEN
ENDURO *	ENDURO *	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 125 cc a 500 cc 2T da 175 cc a 650 cc 4T
OLD MX **	OLD MX **	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 80 cc a 500 cc 2T

Saranno istituite le seguenti classi a condizione che il numero dei piloti verificati e iscritti sia superiore a 3 piloti.

*** CLASSE ENDURO: a discrezione del Motoclub Organizzatore.**

**** CLASSE OLD MX : a discrezione del Motoclub Organizzatore, riservati ai piloti (OVER 35) con Motocicli fino al 1995 previa comunicazione AL COMITATO DI APPARTENEZA SETTORE MOTOCROSS.**

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) l'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire obbligatoriamente con la procedura online, secondo le indicazioni fornite dal Motoclub Organizzatore. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara. I Motoclub Organizzatori possono richiedere il pagamento anticipato della quota di iscrizione contestualmente all'iscrizione stessa. Modalità e termini indicati nel R.P..

Quota iscrizione individuale, per il singolo evento:

CATEGORIE: ELITE, FAST, EXPERT, RIDER, CHALLENGE, 125, VETERAN, e ENDURO.	€ 45,00	CATEGORIE: MINI YOUNG 65cc (CADETTI e DEBUTTANTI), MINI YOUNG 85cc (JUNIOR e SENIOR) e OLD MX ***	€ 35,00
---	----------------	---	----------------

***** Solo per la Categoria OLD MX i piloti che vogliono iscriversi ad una singola prova a due categorie, la quota di iscrizione per la partecipazione ad entrambe da € 80,00 (€ 45,00 + € 35,00) viene fissata a € 60,00.**

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal **CoRe BASILICATA** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.





L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti verrà effettuata alla prima gara.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato un numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 00,00.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX 200

b) BRIEFING (a cura del GUE per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio prima delle prove libere alla chiusura delle Operazioni Preliminari. Obbligatoria la presenza di tutti i piloti.

c) TRANSPONDER (uso obbligatorio)

Per tutte le gare di Campionato.

(art.23.3 **parte prima Annesso Motocross 2019**) Nelle manifestazioni in cui è presente il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna. La responsabilità di un eventuale smarrimento o danneggiamento del transponder è a carico del pilota che dovrà risarcire la quota pattuita con la società di cronometraggio. **E' obbligatorio munirsi di proprio portatransponder.**

d) OPERAZIONI PRELIMINARI (iscrizioni, consegna trasponder e verifiche tecniche)

Orari Operazioni Preliminari per Classi:

dalle 8.00 alle 8.30 per i piloti della categoria **ELITE – FAST – EXPERT**

dalle 8.30 alle 9.00 per i piloti della categoria **125 – RIDER – VETERAN**

dalle 9.30 alle 10.00 per i piloti della categoria **CHALLENGE – OLD MX**

dalle 10.00 alle 10.30 per i piloti della categoria **MINI YOUNG 65cc E 85cc - ENDURO**

Gli orari indicati stabiliscono anche il termine massimo previsto per presentarsi alle O.P. Le O.P. chiudono negli orari previsti dal Regolamento Particolare, un pilota che arriva oltre tale termine non potrà essere ammesso a partecipare.

e) VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal regolamento tecnico motocross, annesso motocross, parte diocottesima, Regolamento Tecnico.

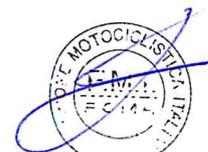
Prevista punzonatura pre-gara.

- I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato dal **Co.Re. FMI**, nel caso si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale ed uno interregionale la prevalenza **a mantenere il numero spetta al pilota di casa.**
- Durante la manifestazione il Direttore di Gara potrà far chiamare uno o più piloti a verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Il motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.





3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Direttore di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Il motociclo, se richiesto, dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti. La misurazione sarà effettuata nel rispetto del protocollo previsto dalle Norme Federali.

g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso (*art.26 parte prima Annesso Motocross 2019*).

- 26.1 - La partenza sarà collettiva con motore acceso.

-26.3 10 minuti prima della partenza, tutti i motocicli devono essere nella Zona di Attesa trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.

GIRO DI RICOGNIZIONE- In tutte le manifestazioni, salvo diversa indicazione del Direttore di Gara è obbligatorio effettuare prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.

L'ALLINEAMENTO DI PARTENZA sarà stabilito dalle prove cronometrate e sarà valido per ambedue le manches di gara; per la Batteria di recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualifiche o Semifinali (uno per Batteria).

Nel caso di rilevamento dei tempi a mezzo Trasponder, le Prove Libere diventeranno Ufficiali cronometrate, i tempi registrati saranno presi in considerazione per l'allineamento al cancelletto di partenza per le gare o batterie di qualificazione.

I piloti al termine delle prove libere/cronometrate che dimostrino evidenti capacità tecniche superiori alla categoria di appartenenza saranno spostati nelle categorie superiori a insindacabile giudizio del comitato di appartenenza.

h) CORSE

La gara prevede lo svolgimento delle prove libere e cronometrate, a seguire le finali (**Manche 1 e Manche 2**) per ogni categoria, come descritte nei paragrafi dedicati.

FINALE DI SUPERCAMPIONE: Da richiedere sempre in RP

il Motoclub Organizzatore in accordo con il DIRETTORE DI GARA potrà disputare la finale di SUPERCAMPIONE della durata di (12 minuti + 2 giri) RISERVATA ai primi 5 piloti classificati delle categorie ELITE, FAST(MX1-MX2), EXPERT(MX1-MX2), i primi tre RIDER(MX1-MX2) e 4 piloti della categoria 125. Le premiazioni saranno a discrezione del Motoclub Organizzatore.

i) PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

Orari delle Prove Libere (**5 min**) /Cronometrate (**10 min**) per Classi:

Al termine delle Operazioni Preliminari e alle Verifiche Tecniche i conduttori saranno ammessi alle prove libere che avranno la durata di 5 minuti successivamente alle prove libere, durante lo stesso turno di prove senza che i piloti escano dal tracciato allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera VERDE O CARTELLO che resterà esposta per tutto il turno di prove e viene attivato il rilevamento dei tempi e le prove da libere si convertono in cronometrate.

Le prove cronometrate hanno la durata di 10 minuti.





RAGGRUPPAMENTI

Nel caso in cui in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe/categoria superiore. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di campionato.

BATTERIE

Per ogni classe, quando gli iscritti sono in numero superiore agli ammessi al cancelletto di partenza, la formula sarà quella di più batterie di Qualificazione, due Semifinali, una Batteria di Recupero, una manche di gara (**in questo caso ai fini della classifica ai piloti sarà attribuito il punteggio sulla base delle classifiche della semifinale e della manche di gara**)

FINALI (MANCHE 1 e MANCHE 2)

-PER LE CATEGORIE (ELITE – FAST – EXPERT e 125) sono previste due finali (Manche 1 e Manche 2) della durata di 15 minuti + 2 giri.

-PER LE CATEGORIE (VETERAN e RIDER) sono previste due finali (Manche 1 e Manche 2) della durata di 12 minuti + 2 giri.

-PER LA CATEGORIA CHALLENGE sono previste due finali (Manche 1 e Manche 2) della durata di 10 minuti + 2 giri.

-PER LE CATEGORIE (OLD MX e ENDURO) sono previste due finali (Manche 1 e Manche 2) della durata di 10 minuti + 2 giri.

-PER LE CATEGORIE MINI YOUNG 65cc (CADETTI E DEBUTTANTI) sono previste due finali (Manche 1 e Manche 2) della durata di 10 minuti + 2 giri.

- PER LE CATEGORIE MINI YOUNG 85cc (JUNIOR E SENIOR) sono previste due finali (Manche 1 e Manche 2) della durata di 12 minuti + 2 giri.

j) PARCO CHIUSO

Annesso Motocross 2019. Al termine della seconda manche delle finali, le prime tre moto classificate di ogni finale resteranno nel parco chiuso 15 minuti per le verifiche tecniche da parte del personale abilitato dalla FMI.

k) RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati nei termini e con le modalità previste dall'RMM ed accompagnati dalla relativa tassa.

l) CLASSIFICHE

La classifica di giornata viene redatta dal personale di servizio cronometraggio come somma dei punti ottenuti nelle due finali (**Manche 1 e Manche 2**) secondo il punteggio specificato al punto successivo.

In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e successivamente il miglior piazzamento nella seconda finale.

Nel caso di accorpamenti di categoria, verranno stilate classifiche separate.

Le classifiche di gara saranno così stilate:

ELITE

FAST MX1

FAST MX2

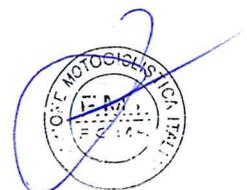
EXPERT MX1

EXPERT MX2

125

VETERAN OVER 40

VETERAN OVER 48





RIDER MX1
RIDER MX2
CHALLENGE MX1
CHALLENGE MX2
OLD MX
ENDURO
MINI YOUNG 65cc DEBUTTANTI
MINI YOUNG 65cc CADETTI
MINI YOUNG 85cc JUNIOR
MINI YOUNG 85cc SENIOR

m) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati i primi 3 di ogni categoria con coppe o targhe.

La mancata presenza del pilota per le premiazioni, darà diritto all'organizzatore di trattenere il premio.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Se non diversamente disposto, per ogni **corsa** e la **SUPERCAMPIONE** e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% (arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI o IMPIANTI CON 30 PARTENTI

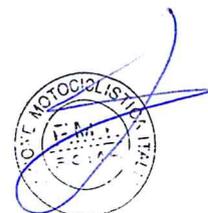
Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ✓ C. Reg. ELITE OPEN | ✓ C. Reg. ELITE OPEN |
| ✓ C. Reg. FAST OPEN | ✓ C. Reg. FAST OPEN |
| ✓ C. Reg. EXPERT MX1 | ✓ C. Reg. EXPERT MX1 |
| ✓ C. Reg. EXPERT MX2 | ✓ C. Reg. EXPERT MX2 |
| ✓ C. Reg. 125 OPEN | ✓ C. Reg. 125 |
| ✓ C. Reg. VETERAN OVER 40 | ✓ C. Reg. VETERAN OVER 40 |
| ✓ C. Reg. VETERAN OVER 48 | ✓ C. Reg. VETERAN OVER 48 |
| ✓ C. Reg. RIDER 4T | ✓ C. Reg. RIDER 4T |
| ✓ C. Reg. RIDER 2T | ✓ C. Reg. RIDER 2T |
| ✓ C. Reg. CHALLENGE 4T | ✓ C. Reg. MINI 65cc DEBUTTANTI |
| ✓ C. Reg. CHALLENGE 2T | ✓ C. Reg. MINI 65cc CADETTI |
| ✓ C. Reg. MINI 65cc DEBUTTANTI | ✓ C. Reg. MINI 85cc JUNIOR |
| ✓ C. Reg. MINI 65cc CADETTI | ✓ C. Reg. MINI 85cc SENIOR |
| ✓ C. Reg. MINI 85cc JUNIOR | |
| ✓ C. Reg. MINI 85cc SENIOR | |
| ✓ C. Reg. OLD MX | |





✓ C. Reg. ENDURO

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2019.

XI. NORME TERRITORIALI

a) CRONOMETRAGGIO

E' previsto il servizio di cronometraggio tramite transponder.

b) ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE PILOTI MOTOCROSS

In riferimento agli artt. 18.1 e 18.2 **parte diciottesima dell'annesso motocross 2019:**

- Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso della pettorina o "stone shield" (omologazione CE EN 14021, per il minicross è sufficiente la certificazione CE) e del paraschiena o "back protector (omologazione CE EN 1621/2).

- È consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).

c) NORME PADDOCK

E' fatto divieto picchettare la zona paddock (*art.4.5 parte prima Annesso Motocross 2019*) Le aree da occupare all'interno del paddock, saranno gestite da personale incaricato che provvederà ad indicare a ciascuno la propria area. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e, ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione.

d) SICUREZZA

(*art.5.1 parte prima Annesso Motocross 2019*) La zona di partenza e d'arrivo, e tutte le aree dell'impianto devono rispettare quanto previsto dalle norme relative agli impianti e indicato nel certificato di omologazione del circuito.

E' vietato l'accesso ai minori, tranne concorrenti, in zona di attesa e aree tecniche.

(*art.5.2 parte prima Annesso Motocross 2019*) La presenza di cani, al guinzaglio e muniti di museruola, è ammessa esclusivamente in zona paddock.

(*art.10.2 parte nona Annesso Motocross 2019*) E' severamente vietato, per i minorenni, l'utilizzo di mezzi a motore nel paddock

XII. CALENDARIO

1^ PROVA 10 MARZO 2019	M.C. MONTALBANO JONICO	MONTALBANO (MT)
2^ PROVA 07 APRILE 2019	M.C. CP CROSS 41 RACING	SAN CATALDO (PZ)
3^ PROVA 28 MARZO 2019	M.C. CASTEL DEL MONTE	VENOSA (PZ)
4^ PROVA 19 MAGGIO 2019	M.C. ROGER DE COSTER	TITO SCALO (PZ)
5^ PROVA 22 SETTEMBRE 2019	M.C. ROGER DE COSTER	FORENZA (PZ)
6^ PROVA 03 NOVEMBRE 2019	M.C. CP CROSS 41 RACING	SAN CATALDO (PZ)

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Rosario BASILE

Rosario BASILE

Timbro de CoRe

