



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
BASILICATA**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Basilicata della FMI indice per l'anno sportivo 2017 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n. 4 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Basilicata avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Basilicata o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2017.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.		Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)	N.P.		Mini Young	fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				
125	JUNIOR (nati nel 2001 al 2005)	N.P.		Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	FAST	700,00	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	EXPERT	400,00	699,99		
	RIDER	25,50	399,99		
	CHALLENGE	0	25,49		
MX1	FAST	700,00	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	EXPERT	400,00	699,99		
	RIDER	25,50	399,99		
	CHALLENGE	0	25,49		
UNICA	VETERAN (età da 40 a 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	2T e 4T
UNICA	SUPERVETERAN (età da 48 a 56)				



	anni compiuti)
EPOCA	UNICA (età da 35 anni compiuti)

a) LE CLASSI E LE CATEGORIE SI INTENDONO COSTITUITE SE PRESENTI ALLE OP ALMENO TRE PILOTI VERIFICATI. PER IL MINICROSS LA CATEGORIA E' COSTITUITA CON UN SOLO PILOTA VERIFICATO.

b) La classe Epoca, al primo anno d'istituzione, ammette i motocicli costruiti negli anni 1998 e precedenti. I piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato, gli altri esclusivamente nella classifica di giornata.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di €10.00 (dieci).

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

TUTTE	€45,00
65 – 85-EPOCA	€35,00

Ogni organizzatore ha facoltà di richiedere quota INFERIORE a quanto indicato, da riportare sempre su R.P.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti licenziati presso motoclub pugliesi iscritti al Campionato indetto dal CoRe Basilicata sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri (GRATUITA) verrà effettuata al momento di richiesta licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

200

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi, previsto prima dell'inizio delle prove libere, obbligatoria la presenza dei piloti.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

consentito anche il cronometraggio a contagiri.

(art.23.3 **parte prima Annesso Motocross 2018**) il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna. La responsabilità di un eventuale smarrimento o danneggiamento del transponder è a carico del pilota che dovrà risarcire la quota pattuita con la società di cronometraggio. **E' obbligatorio munirsi di proprio portatransponder.**

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

dalle 8.30 alle 9.00 per i piloti della categoria FAST EXPERT RIDER

dalle 9.00 alle 9.30 per i piloti della categoria VETERAN SUPERVETERAN EPOCA

dalle 9.30 alle 10.00 per i piloti della categoria MINICROSS 125

e) VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal regolamento tecnico motocross, annesso motocross, parte diocottesima, Regolamento Tecnico.

Prevista punzonatura pre-gara.



18

- I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato dal **Co.Re. FMI**, nel caso si riscontri la stessa numerazione tra un pilota regionale ed uno interregionale la prevalenza **a mantenere il numero spetta al pilota di casa**.

- Durante la manifestazione il Direttore di Gara potrà far chiamare uno o più piloti a verificare le condizioni e le caratteristiche del loro motociclo usato in pista. Il motociclo che presenti anomalie sarà escluso dalla corsa.

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito, (come da Annesso Controlli Fonometrici 2018) verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso (*art.26 parte prima Annesso Motocross 2018*).

- 26.1 - La partenza sarà collettiva con motore acceso.

-26.3 10 minuti prima della partenza, tutti i motocicli devono essere nella Zona di Attesa trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.

GIRO DI RICOGNIZIONE- In tutte le manifestazioni, salvo diversa indicazione del Direttore di Gara è obbligatorio effettuare prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.

L'ALLINEAMENTO DI PARTENZA sarà stabilito dalle prove cronometrate e sarà valido per ambedue le manches di gara; per la Batteria di recupero sarà stabilito in base all'ordine di arrivo delle Qualifiche o Semifinali (uno per Batteria).

Nel caso di rilevamento dei tempi a mezzo Trasponder, le Prove Libere diventeranno Ufficiali cronometrate, i tempi registrati saranno presi in considerazione per l'allineamento al cancelletto di partenza per le gare o batterie di qualificazione.

I piloti che al termine delle prove libere/cronometrate che dimostrino evidenti capacità tecniche superiori alla categoria di appartenenza saranno spostati nelle categorie superiori a insindacabile giudizio del comitatoMX di appartenenza.

h) CORSE

La gara prevede lo svolgimento delle prove libere e cronometrate, a seguire le finali (**Manche 1 e Manche 2**) per ogni categoria, come descritte nei paragrafi dedicati.

FINALE DI SUPERCAMPIONE:

A discrezione del **DIRETTORE DI GARA** in accordo con il **Motoclub Organizzatore** si potrà disputare la finale di SUPERCAMPIONE della durata di (12 minuti + 2 giri) RISERVATA ai primi 5 piloti classificati delle categorie FAST, EXPERT, 125 e i primi 3 della categoria RIDER. Le premiazioni saranno a discrezione del Motoclub Organizzatore.

i) PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

Orari delle Prove Libere (**5 min**) /Cronometrate (**10 min**) per Classi:

Al termine delle Operazioni Preliminari e alle Verifiche Tecniche i conduttori saranno ammessi alle prove libere che avranno la durata di 5 minuti successivamente alle prove libere, durante lo stesso turno di prove senza che i piloti escano dal tracciato allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera VERDE O CARTELLO che resterà esposta per tutto il turno di prove e viene attivato il rilevamento dei tempi e le prove da libere si convertono in cronometrate.

RAGGRUPPAMENTI





18

Nel caso in cui in una classe/categoria risultino iscritti e verificati un numero di piloti inferiore al 50% degli ammessi al cancelletto di partenza, questa potrà essere accorpata alla classe/categoria superiore. In questo caso, per l'attribuzione dei punteggi, sarà stilata una classifica separata in termini di gara e di campionato.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2018.

j) RECLAMI

Secondo le Norme 2018 ed il RMM in corso di validità.

k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

FAST MX1	VETERAN 040
FAST MX2	VETERAN 048
EXPERT MX1	EPOCA
EXPERT MX2	MX 65 DEB
RIDER MX1	MX 65 CAD
RIDER MX2	MX 85 J
CHALLENGE MX1	MX85 S
CHALLENGE MX2	
125 UNICA	

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI o IMPIANTI CON 30 PARTENTI

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11

11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Expert
- ✓ C. Reg. MX2 Rider

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Minicross Debuttanti
- ✓ C. Reg. Minicross Cadetti
- ✓ C. Reg. Minicross Junior
- ✓ C. Reg. Minicross Senior
- ✓ C. Reg. 125 Junior
- ✓ C. Reg. 125 Senior
- ✓ C. Reg. MX1 Fast
- ✓ C. Reg. MX1 Expert
- ✓ C. Reg. MX1 Rider
- ✓ C. Reg. MX2 Fast
- ✓ C. Reg. MX2 Rider





- ✓ C. Reg. MX1 Challenge
- ✓ C. Reg. MX2 Challenge
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Superveteran
- ✓ C. Reg. Epoca
- ✓ C. Reg. MX2 Expert

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

a) Lo scarto non è previsto.

b) ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE PILOTI MOTOCROSS

In riferimento agli artt. 18.1 e 18.2 parte diciottesima dell'annesso motocross 2018:

- Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso della pettorina o "stone shield" (omologazione CE EN 14021, per il minicross è sufficiente la certificazione CE) e del paraschiena o "back protector" (omologazione CE EN 1621/2).

- È consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).

c) NORME Paddock

È fatto divieto picchettare la zona paddock (art.4.5 parte prima Annesso Motocross 2018) Le aree da occupare all'interno del paddock, saranno gestite da personale incaricato che provvederà ad indicare a ciascuno la propria area. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e, ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione.

d) SICUREZZA

(art.5.1 parte prima Annesso Motocross 2018) La zona di partenza e d'arrivo, e tutte le aree dell'impianto devono rispettare quanto previsto dalle norme relative agli impianti e indicato nel certificato di omologazione del circuito.

È vietato l'accesso ai minori, tranne concorrenti, in zona di attesa e aree tecniche.

(art.5.2 parte prima Annesso Motocross 2018) La presenza di cani, al guinzaglio e muniti di museruola, è ammessa esclusivamente in zona paddock.

(art.10.2 parte nona Annesso Motocross 2018) È severamente vietato, per i minorenni, l'utilizzo di mezzi a motore nel paddock.

e) È vietato l'accesso ai minori, anche accompagnati, nelle aree tecniche: zona di attesa, pista e segreteria. SONO AMMESSI SOLO I MINORI LICENZIATI IMPEGNATI NELLA MANIFESTAZIONE.

XII. CALENDARIO

1^ PROVA 04 MARZO 2018 M.C. SALENTINOOTRANTO GALATINA (LE)

2^ PROVA 18 MARZO 2018 M.C. CP CROSS 41 RACING SAN CATALDO (PZ)

3^ PROVA 15 APRILE 2018 M.C. CASTEL DEL MONTE VENOSA (PZ)

4^ PROVA 13 MAGGIO 2018 M.C. MONTALBANO JONICO MONTALBANO (MT)

Approvato in data 28 Febbraio 2018

Il Presidente del CoRe

Il Presidente del CoRe

Rosario BASILE

Timbro del CoRe