



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
BASILICATA**

**REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO REGIONALE**

**I.DEFINIZIONE**

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

**II.IL CAMPIONATO**

Il CoRe BASILICATA della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°7 prove**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Basilicata avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Basilicata o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31-12-2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- |   |         |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00  |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 40,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 10,00 |





- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)
  

	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Elite	UNICA	EU	2002 e prec	<b>0</b>	<b>35,00</b>
Top Class	UNICA	TCU	2002 e prec	<b>35,01</b>	<b>169,99</b>
Codice	UNICA	ZU	2002 – 2004	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
Cadetti	UNICA	CU	2000- 2002	<b>170,00</b>	<b>S.R.</b>
Junior	UNICA	JU	95 – 99	<b>170,00</b>	<b>299,99</b>
Senior	UNICA	SU	84 – 94	<b>170,00</b>	<b>299,99</b>
Major	2T + 4T	M2 + M4	70 - 83	<b>170,00</b>	<b>299,99</b>
Veteran	UNICA	VU	(69 e prec)	<b>170,00</b>	<b>299,99</b>
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	1999 e prec	<b>300,00</b>	<b>S.R.</b>
Ospiti	UNICA	OU	2004 e prec	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
Minienduro	UNICA	MEU	2004-2010	<b>N.P.</b>	<b>N.P.</b>
Sprint	UNICA	SPU	2003 e prec	<b>N.P.</b>	<b>N.P.</b>
Epoca	UNICA	EPU	1999 e prec	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.





c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

d) La categoria Epoca ammette tutti i motocicli iscritti al Registro Storico FMI, che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative.

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età)**
4. Le classi minienduro e **Sprint** percorreranno unicamente la PS ritenuta più idonea e non effettueranno trasferimenti su strade aperte al traffico.
5. **Nella sola classe SPU i conduttori nati negli anni 2002-2003 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
6. **Nella classe SPU saranno ammesse anche moto senza targa e da cross. Per queste due categorie si applicheranno le norme sportive rispettivamente dell'enduro sprint e del minienduro.**
7. **Le classi SPU e MEU non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**

## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro venerdì antecedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

SE VERSATA TRA 6 GIORNI E 1 GIORNO PRIMA DELL'INIZIO DELLE O.P.

- INDIVIDUALE € 50,00
- 50 € 25,00
- SQUADRE € 50,00
- OSPITI € 35,00

SE VERSATA IL GIORNO DELLE O.P.

- INDIVIDUALE € 70,00
- 50 € 35,00
- SQUADRE € 50,00
- OSPITI € 35,00

1. **Le quote di iscrizioni restano le medesime salvo diverse indicazioni della regione ospitante nel caso di manifestazioni fuori regione.**

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri per tutti sarà a carico dell'organizzatore.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 8

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 / 90 minuti circa
- n° da 4 a 8 giri previsti
- n° max 2 P.S. per giro;
- potrà essere prevista una P.S. di enduro country da disputare al termine della giornata o come prologo
- n° da 1 a 3 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.



**c) NUMERO ISCRITTI MAX**

200

**d) BRIEFING**

Obbligatorio a cura del Direttore di Gara al termine delle OP.

**e) ORDINE DI PARTENZA**

In base alla posizione del ranking aggiornato.

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara (se previste dal RP)  
dalle 16.30 alle 19.30

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 8.00 alle 9.00

2°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso endure) che funge da punzonatura.**

3°. **Per le categorie minienduro e Sprint NON è prevista la punzonatura.**

**g) PROVA FONOMETRICA**

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista  
oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.

**h) TRANSPONDER**

Non obbligatorio.

**i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

SQUADRE CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente).

Le squadre B saranno ammesse alla classifica solamente se avranno un mezzo di assistenza appartenente al team nell'area paddock, presso il quale i conduttori inseriti nella squadra, devono effettuare le operazioni di assistenza durante la gara.

I conduttori inseriti in ogni squadra B, dovranno essere scelti unicamente fra 6 conduttori dichiarati in sede di O.P. alla prima gara di campionato. Ogni conduttore iscritto nell'elenco dei 6, dovrà apporre la propria firma di appartenenza al Team (squadra B). Una falsa dichiarazione prevede la squalifica sia individuale che della squadra B, oltre al deferimento al giudice unico.

Per ogni squadra di categoria A - B sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. IX nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro conduttori iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

**j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze (al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5°). Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera e).

**k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.**

**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali di campionato NON è previsto lo scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono assegnati punti secondo la seguente tabella.





20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| ✓ C. Reg. Assoluto        | ✓ C. Reg. Assoluto   |
| ✓ C. Reg. Top Class       | ✓ C. Reg. Top Class  |
| ✓ C. Reg. Codice          | ✓ C. Reg. Codice     |
| ✓ C. Reg. Cadetti         | ✓ C. Reg. Cadetti    |
| ✓ C. Reg. Junior          | ✓ C. Reg. Junior     |
| ✓ C. Reg. Senior          | ✓ C. Reg. Senior     |
| ✓ C. Reg. Major 2T        | ✓ C. Reg. Major 2T   |
| ✓ C. Reg. Major 4T        | ✓ C. Reg. Major 4T   |
| ✓ C. Reg. Veteran         | ✓ C. Reg. Veteran    |
| ✓ C. Reg. Territoriali 2T | ✓ C. Reg. Minienduro |
| ✓ C. Reg. Territoriali 4T | ✓ C. Reg. Squadre A  |
| ✓ C. Reg. Minienduro      | ✓ C. Reg. Squadre B  |
| ✓ C. Reg. Sprint          | ✓                    |
| ✓ C. Reg. Epoca           |                      |
| ✓ C. Reg. Squadre A       |                      |
| ✓ C. Reg. Squadre B       |                      |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

Le prove di campionato si svolgeranno in concomitanza delle prove di campionato regionale di minienduro e di enduro sprint.





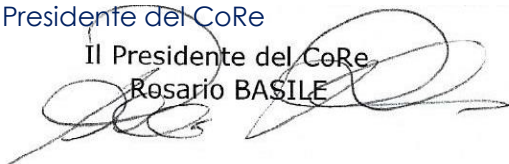
## XII. CALENDARIO

DATA	LOCALITÀ	ORGANIZZATORE
18/02	SANTA MARINA DI POLIC. (SA)	MC 100%ENDURO
11/03	PISTICCI (MT)	MC BRIGANTI IN SELLA
08/04	PIETRAMONTECORVINO(FG)	MC LE AQUILE DI PIETRAMONTECORVINO
06/05	SALANDRA (MT)	MC SALANDRA ENDURO
16/09	CRISPIANO (TA)	MC CRISPIANO
30/09	TOLVE(PZ)	MC A.M.T. TOLVE
21/10	POTENZA	MC BASILICATA 2 RUOTE

**Approvato in data 16 febbraio 2018**

Il Presidente del CoRe

Il Presidente del CoRe  
Rosario BASILE



Timbro del CoRe

