



2015 

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
BASILICATA**

**REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO
REGIONALE**

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura, sempre nel rispetto delle medie di percorrenza previste dal Codice della Strada.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Basilicata della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro** da svolgersi in **n° 5 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Basilicata avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Basilicata o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2015.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 1/3/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

- | | |
|---|----------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 400,00 |





2015

➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 200,00	2 gg € 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
ASSOLUTA (assegna Ranking)		
Elite	E	tutte
E1	E1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T
E2	E2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
E3	E3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
E1 TERRITORIALI (anni 91-67)	T1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T
UNDER 23 TERRITORIALI (anni 92-99)	TU	Oltre 50
E2 TERRITORIALI (anni 91-67)	T2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
E3 TERRITORIALI (anni 91-67)	T3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
VETERAN (anni 66 e prec)	V	TUTTE
50 (anni 99-2000-2001)	Z	Fino a 50
E1 AMATORI	A1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T
OLTRE AMATORI	AO	Oltre 125 2t-oltre 250 4t
MINIENDURO (anni 2001-2007)	M	Fino a 85 2T – fino a 150 4T

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. **Nelle classi E1 – E2 – E3 Nazionali sono ammessi piloti in possesso di licenza fuoristrada e amatoriale con punteggi conseguiti in gare nazionali di qualsiasi disciplina del fuoristrada, vincitori di titolo regionale, con ranking fino a 129,99, classificati nel primo 40% della classifica assoluta in almeno una gara di Campionato Regionale Campano 2014.**
5. Nelle classi Territoriali sono ammessi piloti con licenza Fuoristrada e Amatoriale non rientranti nelle caratteristiche delle classi Nazionali, più i primi 5 classificati nella stagione precedente nelle categorie Amatoriali
6. Nelle classi A1 e AO sono ammessi solamente piloti con licenza amatoriale.
7. Nella classe Z sono ammessi piloti con licenza Fuoristrada, Miniyoung, Amatoriale.
8. Nella classe Veteran sono ammessi piloti con licenza Fuoristrada e Amatoriale.
9. La classe minienduro percorrerà unicamente la PS ritenuta più idonea e non effettuerà trasferimenti su strade aperte al traffico.





2015 

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere l'iscrizione alla singola gara:

- preiscrizioni obbligatoria, sul sito ultracross.it entro il venerdì antecedente la gara.
- Sono previste le iscrizioni sul campo di gara il giorno della manifestazione entro 30' dal termine delle op con una sovratassa di 25,00 €

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 20,00
- MINIENDURO € 20,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per il 2015 e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima prova.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 75 minuti circa
- n° 4/5 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.
- MINIENDURO: 5 P.S.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

180 circa

d) BRIEFING

Al termine delle OP

e) ORDINE DI PARTENZA

- E1 NAZIONALI Dal n° 101
- E2 NAZIONALI Dal n° 201
- E3 NAZIONALI Dal n° 301
- VETERAN Dal n° 701 - 730
- U23 TERR Dal n° 751 - 780
- E1 TERRITORIALI Dal n° 401
- E2 TERRITORIALI Dal n° 501
- E3 TERRITORIALI Dal n° 601
- E1 AMATORI Dal n° 801 - 850
- OLTRE AMATORI Dal n° 901 - 980
- 50 Dal n° 851 - 880
- MINIENDURO Dal n° 881 - 899

La partenza non è fissa ma prevede la rotazione delle classi :

E1 E2 E3 NAZIONALI- VETERAN - TU - E1 E2 E3 TERRITORIALI -E1 AMATORI - OLTRE AMATORI-50-MINIENDURO

E2 - E3 - E1 - V - TU - T2 - T3 -T1 - AO - A1 - Z - M

E3 - E1 - E2 - V - TU - T3 - T1 - T2 - A1 - AO - Z - M

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara dalle ore 16.00 alle ore 19.00
il giorno della gara dalle 7.30 alle 9.30
- 2°. Le parti da punzonare sono:
 - a) telaio
 - b) cerchi





2015 

- c) silenziatore
- d) motore

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc 105db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non obbligatori.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 3 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. Annesso Enduro 2015 art 8.1 comma 4 lettera d)

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali, ma non in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggi nella classifica di classe e di squadre.





2015



Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ ASSOLUTO |
| ✓ C. Reg. ELITE | ✓ E1 |
| ✓ C. Reg. E1 NAZIONALI | ✓ E2 |
| ✓ C. Reg. E2 NAZIONALI | ✓ E3 |
| ✓ C. Reg. E3 NAZIONALI | ✓ VETERAN |
| ✓ C. Reg. E1 TERRITORIALI | ✓ 50 |
| ✓ C. Reg. E2 TERRITORIALI | ✓ BABY |
| ✓ C. Reg. E3 TERRITORIALI | ✓ ESORDIENTI |
| ✓ C. Reg. UNDER 23 TERRITORIALI | ✓ ASPIRANTI 50 |
| ✓ C. Reg. VETERAN | ✓ ASPIRANTI 85 |
| ✓ C. Reg. 50 | ✓ SQUADRA A |
| ✓ C. Reg. E1 AMATORI | ✓ SQUADRA B |
| ✓ C. Reg. OLTRE AMATORI | |
| ✓ C. Reg. BABY | |
| ✓ C. Reg. ESORDIENTI | |
| ✓ C. Reg. ASPIRANTI 50 | |
| ✓ C. Reg. ASPIRANTI 85 | |
| ✓ C. Reg. SQUADRA A | |
| ✓ C. Reg. SQUADRA B | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2015.

XI. NORME TERRITORIALI

a) Ai fini delle compilazione delle classifiche generali del Campionato e per garantire la partecipazione nelle varie categorie di piloti con caratteristiche tecniche omogenee, si stabilisce che i piloti che conseguiranno nelle prove cronometrate, tempi pari o migliori del primo 50% della categoria superiore, verranno passati automaticamente nella stessa, avendo i requisiti (età e cilindrata) su autorizzazione del Co Re.

DATA

29/03/2015
03/05/2015
17/05/2015
31/05/2015
20/09/2015

ORGANIZZATORE

Moto Club Salerno
Moto Club Di Guida
Ass.Motociclistica Tolve
Moto Club Cilentoffroad
Moto Club Oliveto Citra

LOCALITA'

Castelnuovo di Conza AV
Campagna SA
Tolve PZ
Palinuro SA
Oliveto Citra SA

Approvato in data 19 marzo 2015

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



**Comitato Regionale F.M.I.
BASILICATA**

